

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : The Influence of Railway Development on The Indonesia National Economy : an Input-Output Approach
 Jumlah Penulis : Sebagai anggota dari 5 penulis (H Dwiatmoko, AK Hidayat, Dadang Supriyatno, SW Mudjanarko, MI Ramli)
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : IOP Conf.Series : Earth and Environmental Science - ICCEE 2019
 b. ISBN/ISSN :
 b. Nomor/Volume/Hal : 419 (2020) 012104
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020
 d. Penerbit : IOP Publishing
 e. Jumlah halaman :

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	✓	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr, Scopus
	2		Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore,SPIF
	3		Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	4		Prosiding Forum Ilmiah Nasional
	5		Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Internasional
	6		Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Nasional
	7		Makalah disajikan dalam seminar internasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding
	8		Makalah disajikan dalam seminar nasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>tidak sesuai untuk penyumbang big il</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Di peroleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr Scopus, (Maks.30)	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scopus,IEEE, Explore,SPIE (Maks.25)	Prosiding Forum ilmiah Internasional (Maks.15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional (Maks.5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.5)	Makalah Seminar nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi paper (20%)	5,4								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	8,1								
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	8,1								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/ prosiding (20%)	5,4								
Total = (100%)	27,0								3,7
Kontribusi Pengusul Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	40% / 4								

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- kelengkapan dan kesesuaian unsur</i>
*Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	<i>- ruang lingkup, kedalaman pembahasan</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- metodologi jelas, data cukup akurat</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- penerbit cukup jelas.</i>

Yogyakarta, 27-10-2020

Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono
 Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
 NIP : 19650817 199003 1 002
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : The Influence of Railway Development on The Indonesia National Economy : an Input-Output Approach
 Jumlah Penulis : Sebagai anggota dari 5 penulis (H Dwiatmoko, AK Hidayat, Dadang Supriyatno, SW Mudjanarko, MI Ramli)
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : IOP Conf.Series : Earth and Environmental Science - ICCEE 2019
 b. ISBN/ISSN :
 b. Nomor/Volume/Hal : 419 (2020) 012104
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020
 d. Penerbit : IOP Publishing
 e. Jumlah halaman :

Kategori Publikasi Makalah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)	1	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr, Scopus
	2	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIE
	3	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	4	Prosiding Forum Ilmiah Nasional
	5	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Internasional
	6	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Nasional
	7	Makalah disajikan dalam seminar internasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding
	8	Makalah disajikan dalam seminar nasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding

I. Hasil Penilaian Validasi :

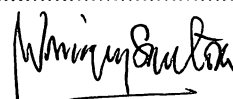
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu.

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Di peroleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr Scopus, (Maks.30)	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIE (Maks.25)	Prosiding Forum ilmiah Internasional (Maks.15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional (Maks.5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.5)	Makalah Seminar nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi paper (20%)	6,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	9,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/ prosiding (20%)	6,0								
Total = (100%)	30,0								3,0
Kontribusi Pengusul Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	$\frac{40\%}{4}$								
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW									
•Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur-unsur sangat sesuai dan lengkap.								
•Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	Lingkup cukup luas dan pembahasan cukup baik.								
•Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Menggunakan data yang up to date dan metodologi yang baik.								
•Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Penerbit berkualitas dengan unsur-unsur yang lengkap								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.

NIP : 1980040 / 0417125401

Jabatan/Pangkat : Guru Besar,

Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung

Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi